



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 7.3.2019
COM(2019) 122 final

2019/0067 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για τη θέση που θα λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης
βάσει της συμφωνίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της
Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της
ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, σχετικά με την προσθήκη παραρτήματος 4 στη
συμφωνία**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Το 2018, η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής υπέγραψαν συμφωνία για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας (εφεξής «η συμφωνία»). Το πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας, η οποία άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2011, περιοριζόταν αρχικά στην αξιοπλοΐα και στον περιβαλλοντικό έλεγχο, την έγκριση και την παρακολούθηση των προϊόντων αεροναυτικής, καθώς και στην έγκριση και παρακολούθηση των εγκαταστάσεων συντήρησης. Στη συνέχεια, το πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας διευρύνθηκε καλύπτοντας επιπλέον τις άδειες και την εκπαίδευση προσωπικού, τη λειτουργία αεροσκάφους, τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας¹. Η εν λόγω διεύρυνση πραγματοποιήθηκε με τροπολογία που υπογράφηκε στις 13 Δεκεμβρίου 2017 και έκτοτε εφαρμόζεται προσωρινά.

Λαμβάνοντας υπόψη το διευρυμένο πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας, η Επιτροπή, με τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), συνέταξε από κοινού με την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των Ηνωμένων Πολιτειών (FAA) ένα νέο παράρτημα 4 στη συμφωνία σχετικά με την παρακολούθηση των εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης (FSTD), με στόχο τη μείωση της πλεονάζουσας κανονιστικής εποπτείας στην Ένωση και τις ΗΠΑ.

Το πεδίο εφαρμογής του προτεινόμενου νέου παραρτήματος FSTD καλύπτει επαναξιολογήσεις πλήρων προσομοιωτών πτήσης (FFS) για αεροσκάφη.

Επί του παρόντος, υπάρχουν 131 ενεργά πιστοποιητικά EASA για FFS που βρίσκονται στις Ηνωμένες Πολιτείες και 34 ενεργά πιστοποιητικά FAA για FFS που βρίσκονται σε κράτη μέλη της ΕΕ (Ηνωμένο Βασίλειο: 17, Κάτω Χώρες: 3, Γαλλία: 13 και Δανία: 1). Καθεμία από αυτές τις συσκευές διαθέτει δύο πιστοποιητικά: πιστοποιητικό EASA και FAA στην περίπτωση των συσκευών που βρίσκονται στις Ηνωμένες Πολιτείες, και πιστοποιητικό FAA και πιστοποιητικό από εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας ή, σε ορισμένες περιπτώσεις, πιστοποιητικό EASA στην περίπτωση συσκευών που βρίσκονται σε κράτη μέλη της ΕΕ.

Με γνώμονα τη διατήρηση της ισχύος των πιστοποιητικών τους, καθένας από τους εν λόγω προσομοιωτές πρέπει να επαναξιολογείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Τούτο έχει ως συνέπεια τον διπλό έλεγχο κάθε συσκευής, ο οποίος επιφέρει περιττό διοικητικό φόρτο εργασίας, πρόσθετες δαπάνες για τη δεύτερη επαναξιολόγηση και μειώνει τη διαθεσιμότητα των συσκευών για εκπαίδευση των χειριστών. Για παράδειγμα, το 2017, ο EASA διενήργησε 132 επαναξιολογήσεις πλήρων προσομοιωτών πτήσης που βρίσκονται στις Ηνωμένες Πολιτείες. Από την άλλη πλευρά, το 2017, η FAA διενήργησε 34 επαναξιολογήσεις πλήρων προσομοιωτών πτήσης που βρίσκονται σε κράτη μέλη της ΕΕ. Οι πλήρεις προσομοιωτές πτήσης δεν είναι διαθέσιμοι για εκπαίδευση κατά τη διενέργεια της αξιολόγησης από την εκάστοτε αρχή.

Στο προτεινόμενο νέο παράρτημα FSTD, η διενέργεια των επαναξιολογήσεων απλοποιείται. Ο EASA θα βασίζεται στην FAA για τις επαναξιολογήσεις των συσκευών που βρίσκονται στις ΗΠΑ, και η FAA θα βασίζεται στις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας ή, σε ορισμένες περιπτώσεις, στον EASA για τις επαναξιολογήσεις των συσκευών που βρίσκονται σε κράτη

¹ Απόφαση (ΕΕ) 2018/61 του Συμβουλίου, της 21ης Μαρτίου 2017.

μέλη της ΕΕ. Με τον τρόπο αυτόν θα αποφευχθεί η αλληλοεπικάλυψη των ελέγχων και θα επιτευχθεί κατά συνέπεια εξοικονόμηση δαπανών και παραγωγικότητας για τον EASA, την FAA και τον κλάδο. Η FAA εκτιμά ότι το 2017 χρέωσε περίπου 170 000 δολάρια ΗΠΑ σε φορείς εκμετάλλευσης πλήρων προσομοιωτών πτήσης που βρίσκονται σε κράτη μέλη της ΕΕ για την ανάκτηση των δαπανών επιτόπιων επαναξιολογήσεων που διενεργήθηκαν στην Ευρώπη. Όσον αφορά την ΕΕ, το 2017 ο EASA χρέωσε πάνω από 1,1 εκατ. EUR σε φορείς εκμετάλλευσης πλήρων προσομοιωτών πτήσης που βρίσκονται στις ΗΠΑ για την ανάκτηση των δαπανών ταξιδιού που σχετίζονταν με επαναξιολογήσεις οι οποίες διενεργήθηκαν στις ΗΠΑ (επιπροσθέτως των δαπανών για τις πραγματοποιηθείσες ώρες εργασίας επιτόπου στις ΗΠΑ στο πλαίσιο των αξιολογήσεων).

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η συνεργασία μεταξύ ΕΕ και Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής στον τομέα της ασφάλειας της αεροπορίας εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής για τις αερομεταφορές στην Ευρώπη. Το προτεινόμενο νέο παράρτημα FSTD συνάδει με τους γενικούς στόχους της συμφωνίας για την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας μεταξύ ΕΕ και ΗΠΑ, ήτοι να εξασφαλιστεί υψηλό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας παγκοσμίως και να ελαχιστοποιηθεί η οικονομική επιβάρυνση του τομέα της αεροπορίας και των σχετικών φορέων εκμετάλλευσης από την πλεονάζουσα κανονιστική εποπτεία.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η συμφωνία εξυπηρετεί έναν θεμελιώδη στόχο της πολιτικής στον τομέα της εξωτερικής πολιτικής αερομεταφορών της Ένωσης βελτιώνοντας την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και θα διευκολύνει το εμπόριο και τις επενδύσεις σε αεροναυτικά προϊόντα. Το νέο παράρτημα FSTD συνάδει με τη γενικότερη πολιτική της Ένωσης για την αεροπορία, προάγοντας την αμοιβαία αποδοχή πιστοποιητικών και τεχνικών πορισμάτων με σημαντικούς διεθνείς εταίρους και αξιοποιώντας αποτελεσματικότερα τους διαθέσιμους πόρους σε επίπεδο ΕΕ και κρατών μελών.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9. Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)

Άνευ αντικειμένου.

- **Αναλογικότητα**

Άνευ αντικειμένου.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Η προσθήκη νέου παραρτήματος στη συμφωνία αποτελεί το πλέον αποτελεσματικό νομικό μέσο για την επίτευξη του στόχου να καταστεί δυνατή η αποτελεσματική αμοιβαία αποδοχή των πορισμάτων συμμόρφωσης και τεκμηρίωσης για εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD).

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Άνευ αντικειμένου.

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Τα κράτη μέλη της ΕΕ στα οποία υπάρχουν πλήρεις προσομοιωτές πτήσης (πιστοποιημένοι από την FAA) συμμετείχαν στη δράση οικοδόμησης εμπιστοσύνης που πραγματοποίησαν ο EASA και η FAA το 2013 στο πλαίσιο της προετοιμασίας για τη θέσπιση του παρόντος νέου παραρτήματος.

Η Επιτροπή ενημέρωσε και συμβουλευτήκε τα κράτη μέλη της ΕΕ σχετικά με την κατάρτιση νέου παραρτήματος FSTD στους κόλπους της ομάδας εργασίας του Συμβουλίου για την αεροπορία α) μέσω εκθέσεων με θέμα τις συζητήσεις στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης βάσει της συμφωνίας (στο οποίο καλούνται να παρίστανται τα κράτη μέλη της ΕΕ) και β) στο πλαίσιο των προετοιμασιών για την απόφαση (ΕΕ) 2018/61 του Συμβουλίου σχετικά με τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής της συμφωνίας που θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αδειοδότηση και την εκπαίδευση του προσωπικού.

Συλλογή και χρήση εμπειρογνώσις

Κατά την κατάρτιση του νέου παραρτήματος FSTD, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είχε τη συνδρομή του EASA. Ο EASA και η FAA προέβησαν σε σύγκριση των κανονιστικών απαιτήσεων της ΕΕ και των ΗΠΑ που διέπουν την πιστοποίηση FSTD. Η εν λόγω σύγκριση ολοκληρώθηκε το 2014 και παρείχε τη δυνατότητα να προσδιοριστούν επιπλέον οι κανονιστικές διαφορές μεταξύ των συστημάτων της ΕΕ και των ΗΠΑ, οι οποίες διευθετούνται μέσω των λεγόμενων «ειδικών όρων» που προβλέπονται στο προτεινόμενο παράρτημα FSTD.

Ο EASA προέβη επίσης σε αξιολόγηση του εθνικού προγράμματος προσομοιωτών (NSP) της FAA προκειμένου να εδραιώσει την εμπιστοσύνη στο σύστημα επιτήρησης προσομοιωτών πτήσης των ΗΠΑ. Στο πλαίσιο της εν λόγω αξιολόγησης, ο EASA πραγματοποίησε επίσκεψη στα γραφεία του NSP στην Ατλάντα (Αύγουστος 2013), καθώς και παρατηρήσεις αξιολογήσεων τις οποίες διενήργησε το NSP σε πιστοποιημένους από τον EASA προσομοιωτές στο Ντάλας (Νοέμβριος 2013) και το Μαϊάμι (Δεκέμβριος 2013). Το πεδίο εφαρμογής της αξιολόγησης αφορούσε μόνο τις επαναξιολογήσεις πλήρων προσομοιωτών πτήσης για αεροσκάφη, και αντιστοιχεί στο πεδίο εφαρμογής του προτεινόμενου παραρτήματος FSTD.

Στις 2 Ιουλίου 2014, ο EASA, από κοινού με τη FAA, υπέβαλαν έκθεση στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης (ΔΣΕ) που έχει συσταθεί δυνάμει της συμφωνίας στην οποία ανέφεραν ότι η σύγκριση των κανονιστικών απαιτήσεων και οι ενέργειες οικοδόμησης εμπιστοσύνης ολοκληρώθηκαν επιτυχώς. Με τον τρόπο αυτόν, ολοκληρώθηκαν οι προπαρασκευαστικές τεχνικές εργασίες για την ανάπτυξη του νέου παραρτήματος FSTD.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Άνευ αντικειμένου

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου**

Άνευ αντικειμένου

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Άνευ αντικειμένου

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν επιπτώσεις στον προϋπολογισμό της ΕΕ

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Υπεύθυνος από πλευράς ΕΕ για τον συντονισμό της εφαρμογής του νέου παραρτήματος FSTD είναι ο EASA. Οι αναλυτικές διαδικασίες που θα διέπουν την εφαρμογή θα καθοριστούν στις διαδικασίες εφαρμογής σχετικά με τους προσομοιωτές (ΔΕΠ), οι οποίες οριστικοποιούνται επί του παρόντος από τους Τεχνικούς Αντιπροσώπους του EASA και της FAA (και θα είναι έτοιμες εγκαίρως για την έγκριση του νέου παραρτήματος FSTD).

Αρμόδιο για την παρακολούθηση της εφαρμογής του παραρτήματος FSTD θα είναι κατά πρώτον το Συμβούλιο Επιτήρησης FSTD (FOB), το οποίο θα είναι υπόλογο στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης (ΔΣΕ) που έχει συσταθεί δυνάμει της συμφωνίας. Το FOB θα υποβάλλει εκθέσεις στο ΔΣΕ ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

- **Επεξηγηματικά έγγραφα (για οδηγίες)**

Άνευ αντικειμένου

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Τμήμα 1 «Σκοπός και πεδίο εφαρμογής»

Στο εν λόγω τμήμα του παραρτήματος FSTD επεξηγείται ο σκοπός του παραρτήματος, ο οποίος είναι η αμοιβαία αποδοχή πορισμάτων συμμόρφωσης και τεκμηρίωσης, και η παροχή τεχνικής συνδρομής σχετικά με την επαναξιολόγηση και πιστοποίηση πλήρων προσομοιωτών πτήσης.

Το πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος καλύπτει την επαναξιολόγηση και τη διαρκή πιστοποίηση πλήρων προσομοιωτών πτήσης (FFS) για αεροσκάφη που διαθέτουν πιστοποίηση η οποία έχει εκδοθεί από την FAA και από τον EASA ή Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας κράτους μέλους της ΕΕ.

Τμήμα 2 «Ορισμοί»

Στο εν λόγω τμήμα του παραρτήματος FSTD παρατίθενται οι ορισμοί ορισμένων τεχνικών όρων που χρησιμοποιούνται συχνά.

Τμήμα 3 «Μεικτό συντονιστικό όργανο»

Στο εν λόγω τμήμα ιδρύεται το Συμβούλιο Επιτήρησης FSTD, το οποίο θα είναι υπόλογο στο ΔΣΕ και θα είναι αρμόδιο να διασφαλίζει την αποτελεσματική εφαρμογή του παραρτήματος

FSTD. Την προεδρία του Συμβουλίου Επιτήρησης FSTD ασκούν από κοινού οι Διευθυντές Πτητικών Προτύπων του EASA και της FAA. Στις βασικές αρμοδιότητες του Συμβούλιο Επιτήρησης FSTD περιλαμβάνονται οι ακόλουθες:

α) Ανάπτυξη, έγκριση και αναθεώρηση των διαδικασιών εφαρμογής σχετικά με τους προσομοιωτές (ΔΕΠ).

β) Ανταλλαγή πληροφοριών σε συναφή θέματα ασφαλείας και κατάρτιση σχεδίων δράσης για την αντιμετώπιση αυτών.

γ) Εξασφάλιση της συνεπούς εφαρμογής του παραρτήματος.

δ) Ανταλλαγή πληροφοριών για προγραμματισμένες και υλοποιούμενες δραστηριότητες θέσπισης κανόνων που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη βάση και το πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος.

ε) Ανταλλαγή πληροφοριών για σημαντικές αλλαγές στα συστήματα πιστοποίησης FSTD των μερών που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη βάση και το πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος.

στ) Επίλυση τεχνικών θεμάτων υπαγόμενων στην αρμοδιότητα των Τεχνικών Αντιπροσώπων και των Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας που δεν είναι δυνατό να επιλυθούν σε κατώτερο επίπεδο και

ζ) Υποβολή προτάσεων στο ΔΣΕ σχετικά με την τροποποίηση του παραρτήματος.

Τμήμα 4 «Εφαρμογή»

Στο εν λόγω τμήμα περιέχονται οι αναλυτικοί όροι για την αμοιβαία αποδοχή εκθέσεων αξιολόγησης μεταξύ των μερών και για τη συνέχιση των πιστοποιήσεων πλήρων προσομοιωτών πτήσης από την FAA και τον EASA δυνάμει της συμφωνίας. Οι εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας των κρατών μελών ή, σε ορισμένες περιπτώσεις, ο EASA θα διενεργούν τις αξιολογήσεις εξ ονόματος της FAA για τις συσκευές που βρίσκονται στην ΕΕ, και η FAA θα διενεργεί τις αξιολογήσεις εξ ονόματος του EASA για τις συσκευές που βρίσκονται στις ΗΠΑ.

Στο εν λόγω τμήμα περιέχονται επίσης διατάξεις σχετικά με την παρακολούθηση των πορισμάτων των εκθέσεων αξιολόγησης, την παροχή τεχνικής συνδρομής για τη διενέργεια ειδικών αξιολογήσεων ή τη συγκέντρωση και παροχή δεδομένων και πληροφοριών κατόπιν αιτήματος, καθώς και σχετικά με την ανταλλαγή πληροφοριών για αναθεωρήσεις των νόμων, των κανονισμών, των διαδικασιών, της πολιτικής ή των προτύπων, που είναι δυνατό να επηρεάσουν τη βάση επί της οποίας εκτελείται το παρόν παράρτημα.

Τμήμα 5 «Επικοινωνία και συνεργασία»

Στο εν λόγω τμήμα περιέχονται διατάξεις που διέπουν την επικοινωνία και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της FAA, του EASA και, κατά περίπτωση, των αρχών πολιτικής αεροπορίας των κρατών μελών. Περιλαμβάνει δε διατάξεις σχετικά με τον καθορισμό σημείων επαφής για τις διάφορες τεχνικές πτυχές του παραρτήματος FSTD, καθώς και πληροφορίες για εξαιρέσεις και παρεκκλίσεις που χορηγούνται στους πλήρεις προσομοιωτές πτήσης.

Τμήμα 6 «Απαιτήσεις ικανοτήτων για την αποδοχή πορισμάτων συμμόρφωσης»

Το εν λόγω τμήμα περιλαμβάνει τις βασικές απαιτήσεις για τις αρχές σχετικά με την αποτελεσματικότητα των αντίστοιχων συστημάτων τους για την κανονιστική εποπτεία των FSTD, συμπεριλαμβανομένων της νομικής και κανονιστικής δομής, των πόρων, των εκπαιδευτικών προγραμμάτων, της τεκμηρίωσης και των αρχείων, καθώς και των εσωτερικών πολιτικών, διαδικασιών και συστημάτων ποιότητας.

Το τμήμα αυτό περιλαμβάνει επίσης διατάξεις σχετικά με την αρχική και διαρκή απόδειξη της αποτελεσματικότητας των εν λόγω συστημάτων, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων που αφορούν τη συμμετοχή των μερών στους ελέγχους ποιότητας και τις δραστηριότητες τυποποίησης αλλήλων, την ανταλλαγή εκθέσεων με θέμα την ποιότητα και την τυποποίηση, και άλλες συναφείς πληροφορίες που ενδεχομένως απαιτούνται για να διατηρηθεί η διαρκής εμπιστοσύνη των μερών στα συστήματα αλλήλων.

Επισημαίνεται ότι είναι δυνατή η διενέργεια αξιολογήσεων πλήρων προσομοιωτών πτήσης εξ ονόματος της FAA από αρχές όλων των κρατών μελών εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος. Αρμόδιος για την παρακολούθηση της εν λόγω συμμόρφωσης στο πλαίσιο των συνήθων δραστηριοτήτων του τυποποίησης θα είναι ο EASA.

Τμήμα 7 «Έρευνες και ενέργειες επιβολής του νόμου»

Το εν λόγω τμήμα περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τη συνεργασία σε έρευνες περιστατικών μη συμμόρφωσης και την ανάληψη ενεργειών επιβολής του νόμου. Δυνάμει της συμφωνίας, αμφότερα τα μέρη διατηρούν το δικαίωμα να προβούν σε ενέργειες επιβολής του νόμου κατά των φορέων εκμετάλλευσης FSTD που διαθέτουν εγκρίσεις FAA ή EASA.

Τμήμα 8 «Μεταβατικές διατάξεις»

Το εν λόγω τμήμα περιλαμβάνει διατάξεις που καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίον οι πλήρεις προσομοιωτές πτήσης που τελούν επί του παρόντος υπό την άμεση εποπτεία του EASA θα παραδίδονται στην FAA, καθώς και τον τρόπο με τον οποίον οι πλήρεις προσομοιωτές πτήσης που τελούν επί του παρόντος υπό την άμεση εποπτεία της FAA θα παραδίδονται στις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας των κρατών μελών της ΕΕ. Επί του παρόντος, πλήρεις προσομοιωτές πτήσης με εγκρίσεις FAA υπάρχουν σε τέσσερα κράτη μέλη της ΕΕ: το Ηνωμένο Βασίλειο, τη Δανία, τη Γαλλία και τις Κάτω Χώρες.

Οι μεταβιβάσεις λαμβάνουν χώρα εντός 18 μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος παραρτήματος και θα συγχρονιστούν με τις ημερομηνίες επαναξιολόγησης των συσκευών.

Τμήμα 9 «Τέλη»

Τα τέλη για τις επαναξιολογήσεις των συσκευών θα εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 14 της συμφωνίας και σύμφωνα με τις εφαρμοστέες κανονιστικές απαιτήσεις, οι οποίες είναι από πλευράς ΕΕ ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 319/2014 της Επιτροπής, της 27ης Μαρτίου 2014, σχετικά με τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας.

Προσάρτημα 1 «Ειδικοί όροι»

Το εν λόγω προσάρτημα περιέχει τους ειδικούς όρους της ΕΕ που εφαρμόζονται στους πλήρεις προσομοιωτές πτήσης οι οποίοι βρίσκονται στις ΗΠΑ, καθώς και τους ειδικούς όρους της FAA που εφαρμόζονται στους πλήρεις προσομοιωτές πτήσης οι οποίοι βρίσκονται στην ΕΕ.

Οι εν λόγω ειδικοί όροι είναι οι πρόσθετες κανονιστικές απαιτήσεις, οι οποίες θα πρέπει να ελέγχονται κατά τους ελέγχους αξιολόγησης ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι διαφορές μεταξύ των κανονιστικών συστημάτων της ΕΕ και των ΗΠΑ όσον αφορά τους προσομοιωτές πτήσης.

Από πλευράς ΕΕ, αρμόδιες για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τους ειδικούς όρους της FAA θα είναι οι εθνικές αρχές των κρατών μελών όπου βρίσκονται οι συσκευές με τα πιστοποιητικά FAA, ή σε ορισμένες περιπτώσεις ο EASA, αν οι πλήρεις προσομοιωτές πτήσης που βρίσκονται στην ΕΕ τελούν υπό την εποπτεία του Οργανισμού. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των ειδικών όρων θα καταγράφονται σε «έκθεση ειδικών όρων», η οποία θα συντάσσεται από την αρχή μετά την αξιολόγηση.

Προσάρτημα 2 «Ενέργειες των Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας»

Το εν λόγω προσάρτημα περιλαμβάνει τις συγκεκριμένες ενέργειες στις οποίες θα προβαίνουν οι εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας των κρατών μελών της ΕΕ κατά τη διενέργεια των επαναξιολογήσεων πλήρων προσομοιωτών πτήσης (FFS) εξ ονόματος της FAA. Σε αυτές περιλαμβάνονται ο προγραμματισμός της επαναξιολόγησης, η προετοιμασία της διενέργειας της αξιολόγησης, η διενέργεια της αξιολόγησης και των δραστηριοτήτων μετά την αξιολόγηση, συμπεριλαμβανομένης της σύνταξης της έκθεσης αξιολόγησης και της έκθεσης ειδικών όρων προς διαβίβαση στην FAA.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που θα λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης βάσει της συμφωνίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, σχετικά με την προσθήκη παραρτήματος 4 στη συμφωνία

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας («η συμφωνία») άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2011².
- (2) Ένας από τους βασικούς στόχους της συμφωνίας είναι να βελτιώσει τη μακρά σχέση συνεργασίας μεταξύ της Ευρώπης και των Ηνωμένων Πολιτειών, προκειμένου να εξασφαλιστεί υψηλό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας παγκοσμίως και να ελαχιστοποιηθεί η οικονομική επιβάρυνση του τομέα της αεροπορίας και των σχετικών φορέων εκμετάλλευσης από την πλεονάζουσα κανονιστική επιτήρηση.
- (3) Η τροπολογία 1³ της συμφωνίας διευρύνει το πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 παράγραφος Β της συμφωνίας ούτως ώστε να περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αδειοδότηση και την εκπαίδευση του προσωπικού.
- (4) Το άρθρο 5 της συμφωνίας, όπως τροποποιείται, προβλέπει την κατάρτιση και προσθήκη νέων παραρτημάτων στη συμφωνία για θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της.
- (5) Αμφότεροι οι Τεχνικοί Αντιπρόσωποι, ήτοι ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας για την ΕΕ και η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για τις ΗΠΑ, υπέβαλαν στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης την πρόταση να εγκρίνει απόφαση για τη θέσπιση νέου παραρτήματος 4 στη συμφωνία το οποίο θα καλύπτει την αμοιβαία αποδοχή πορισμάτων συμμόρφωσης και τεκμηρίωσης για εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης («FSTD»).
- (6) Η θέσπιση του νέου παραρτήματος θα επιφέρει εξοικονομήσεις κόστους για αμφότερους τους Τεχνικούς Αντιπροσώπους και, ταυτόχρονα, θα μειώσει τις δαπάνες

² ΕΕ L 291 της 09/11/2011, σ. 3-44.

³ ΕΕ L 11 της 16/1/2018, σ. 3-5.

για τον κλάδο (φορείς εκμετάλλευσης FSTD) και κατά συνέπεια, οι αερομεταφορείς θα ωφεληθούν από την αυξημένη πρόσβαση των χειριστών τους σε FSTD.

- (7) (7) Το άρθρο 19 παράγραφος Γ της συμφωνίας προβλέπει την έναρξη ισχύος των νεοσυνταχθέντων παραρτημάτων βάσει απόφασης του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης που ιδρύεται δυνάμει του άρθρου 3 της συμφωνίας.
- (8) (8) Το νέο παράρτημα 4 για τις εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης θα πρέπει να εγκριθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (9) (9) Το άρθρο 4 παράγραφος 3 της απόφασης 2011/719/ΕΕ του Συμβουλίου, της 7ης Μαρτίου 2011, σχετικά με τη σύναψη της συμφωνίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας προβλέπει, σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ότι το Συμβούλιο, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής, αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία τη θέση που θα λάβει η Ένωση στους κόλπους του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης σχετικά με την έκδοση πρόσθετων παραρτημάτων σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος Γ σημείο 7) και το άρθρο 19 παράγραφος Γ της συμφωνίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρόκειται να λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 19 της συμφωνίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συνεργασία όσον αφορά την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, όσον αφορά την έγκριση απόφασης του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης για τη θέσπιση παραρτήματος 4 στη συμφωνία, βασίζεται στο σχέδιο απόφασης 0011 του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Ο Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Κινητικότητας και Μεταφορών, αρμόδιος σε θέματα αεροπορίας, ως συμπρόεδρος και εκπρόσωπος της Ένωσης στο Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης, εξουσιοδοτείται να υπογράψει την απόφαση 0011 του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης.

Άρθρο 3

Μετά την έκδοσή της, η απόφαση του Διμερούς Συμβουλίου Επιτήρησης δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*