



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 7.3.2019 r.
COM(2019) 122 final

ANNEX 1

ZAŁĄCZNIK

do

**wniosku dotyczącego
DECYZJI RADY**

**w sprawie stanowiska, jakie ma zająć Unia Europejska w ramach Dwustronnej Rady ds.
Nadzoru na mocy Umowy między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą
Europejską o współpracy w zakresie uregulowań dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa
cywilnego, dotyczącego dodania załącznika 4 do umowy**

DWUSTRONNA RADA DS. NADZORU
W ZWIĄZKU Z UMOWĄ
MIĘDZY
STANAMI ZJEDNOCZONYMI AMERYKI
A UNIĄ EUROPEJSKĄ
O WSPÓŁPRACY W ZAKRESIE UREGULOWAŃ DOTYCZĄCYCH
BEZPIECZEŃSTWA LOTNICTWA CYWILNEGO

ZAPIS DECYZJI
DECYZJA NR 0011

Odnotowując, że zmiana 1 do Umowy między Stanami Zjednoczonymi Ameryki a Wspólnotą Europejską o współpracy w zakresie uregulowań dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego (zwanej dalej „umową”) rozszerza zakres stosowania art. 2.B umowy między innymi o wydawanie licencji i szkolenia dla personelu;

Odnotowując ponadto, że zmieniony art. 5 umowy przewiduje opracowanie nowych załączników do umowy w odniesieniu do spraw objętych zakresem stosowania umowy, które następnie, zgodnie z art. 19.C, wchodzi w życie na podstawie decyzji Dwustronnej Rady ds. Nadzoru ustanowionej na mocy art. 3;

Dwustronna Rada ds. Nadzoru postanawia, co następuje:

1. Przyjąć załącznik 4 (Szkoleniowe urządzenia symulacji lotu) do umowy, załączony do niniejszej decyzji.
2. Załącznik 4 (Szkoleniowe urządzenia symulacji lotu) do umowy wchodzi w życie z dniem złożenia ostatniego podpisu poniżej.

W imieniu Dwustronnej Rady ds. Nadzoru:

FEDERALNA ADMINISTRACJA
LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TRANSPORTU
STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI

KOMISJA EUROPEJSKA
UNIA EUROPEJSKA

PRZEZ:

STANO Zastępca Naczelnika ds.
WISKO: Bezpieczeństwa Lotniczego

DATA:

MIEJSC Waszyngton
E:

PRZEZ:

STANO Dyrektor ds. lotnictwa
WISKO: Dyrekcja Generalna ds.
Mobilności i Transportu, Komisja
Europejska

DATA:

MIEJSC Bruksela, Belgia
E: