***DIVPUSĒJĀ UZRAUDZĪBAS PADOME.***

***NOLĪGUMS***

***STARP***

***AMERIKAS SAVIENOTAJĀM VALSTĪM***

***UN EIROPAS SAVIENĪBU***

***PAR SADARBĪBU CIVILĀS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS REGLAMENTĒŠANĀ***

***LĒMUMA PROTOKOLS***

***LĒMUMS Nr. 0011***

Ņemot vērā, ka Nolīguma starp Amerikas Savienotajām Valstīm un Eiropas Kopienu par sadarbību civilās aviācijas drošības reglamentēšanā (“Nolīgums”) 1. grozījums paplašina Nolīguma 2. panta B punkta darbības jomu, lai cita starpā iekļautu personāla licencēšanu un apmācību;

ņemot vērā arī to, ka grozītais Nolīguma 5. pants paredz jaunu Nolīguma pielikumu izstrādi jautājumos, kas ir Nolīguma darbības jomā, kuri pēc tam saskaņā ar 19. panta C punktu stājas spēkā ar Divpusējās uzraudzības padomes lēmumu, kura izveidota atbilstoši 3. pantam;

Divpusējā uzraudzības padome attiecīgi nolemj:

1. pieņemt Nolīguma 4. pielikumu (Lidojumu simulācijas trenažieru iekārtas), kas pievienots šim lēmumam.
2. Nolīguma 4. pielikums (Lidojumu simulācijas trenažieru iekārtas) stājas spēkā datumā, kurā dots pēdējais paraksts.

Divpusējās uzraudzības padomes vārdā –

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| FEDERĀLĀ AVIĀCIJAS PĀRVALDE,TRANSPORTA MINISTRIJA,AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS, |  | EIROPAS KOMISIJA,EIROPAS SAVIENĪBA, |
| KO PĀRSTĀV: |  |  | KO PĀRSTĀV: |  |
| AMATS: | asociētais administrators aviācijas drošuma jautājumos |  | AMATS: | Eiropas Komisijas Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāta Aviācijas direktorāta direktors |
| DATUMS: |  |  | DATUMS: |  |
| VIETA: | Vašingtona, Kolumbijas apgabals |  | VIETA: | Brisele, Beļģija |